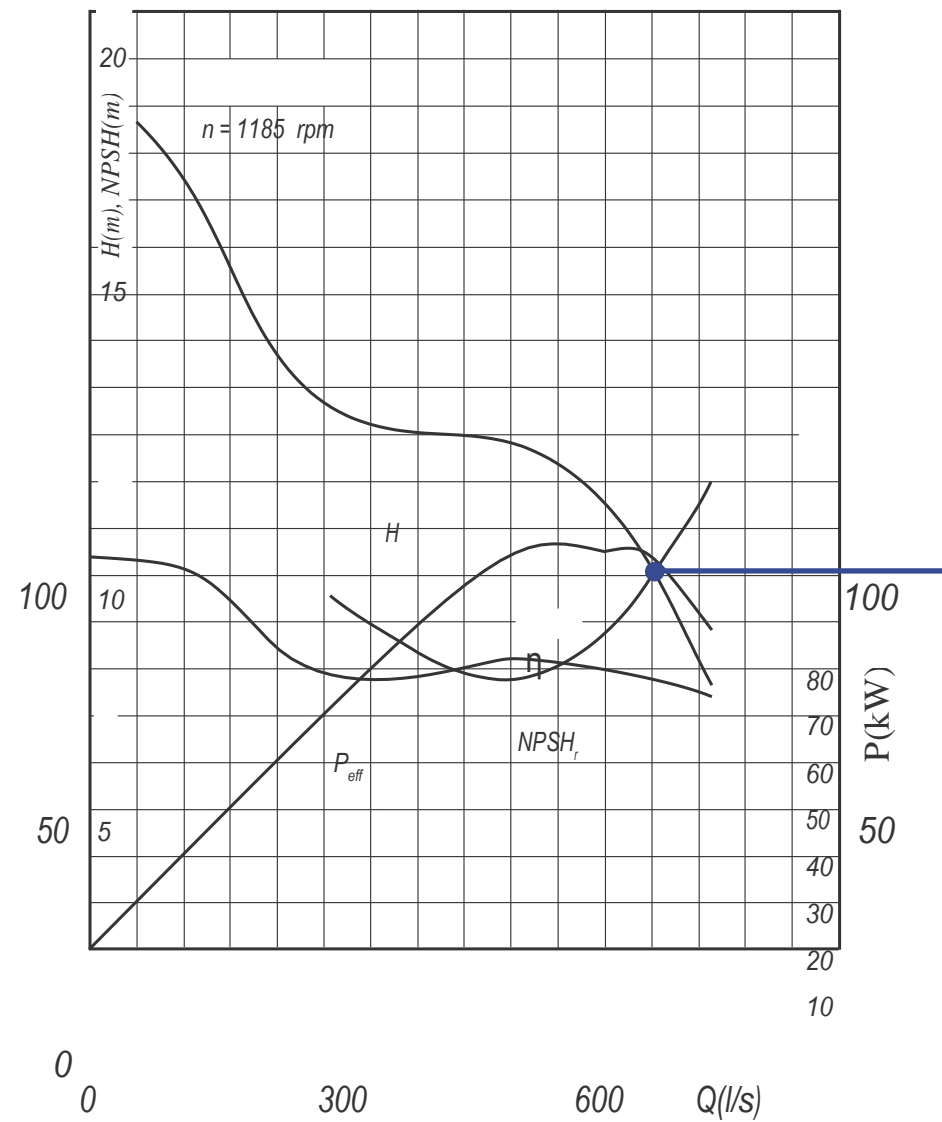


ДИАГРАММА ХАРАКТЕРИСТИК НАСОСА

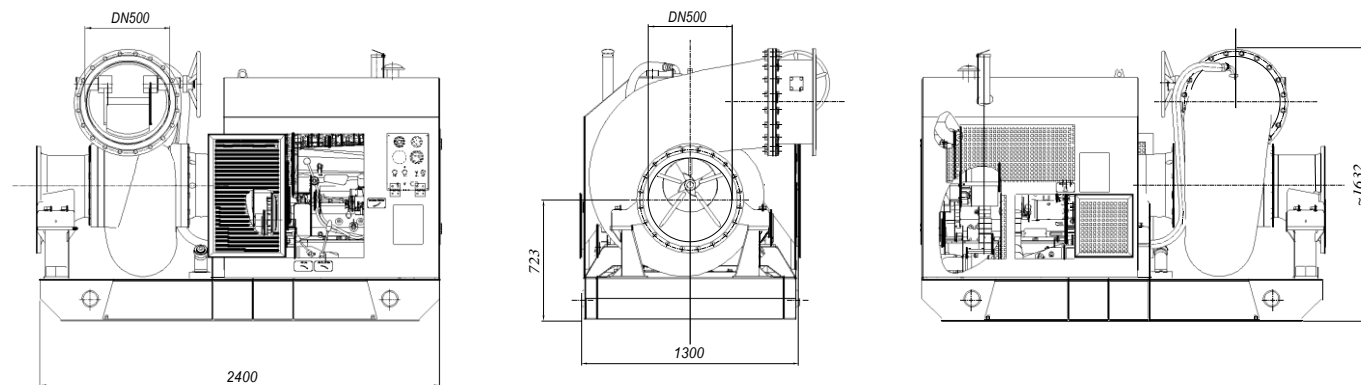


H - высота подъема насоса
 η - эффективность насоса

NPSH - Разность давлений во линии всасывания и самого низкого измеренного давления в насосе. Определяет падение давления на входе насоса. А именно, в насосе давление находится на самом низком уровне на входе и увеличивается к выходу.

Рабочая точка насоса.
 При использовании от ~80% насос поднимает ~600 л/с на высоту ~8 м.
 При использовании от 100%, насос поднимает 525 л/с на высоту 10 м.

РАЗМЕРЫ НАСОСНОЙ УСТАНОВКИ



Насосная установка

MPA 525



ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ДЛЯ ХОРВАТИИ



000 RASCO, Колодворска 1206,
 HR-48361 Калиновац



+385 48 883 112
 +385 48 280 146



rasco@rasco.hr
 www.rasco.eu

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики и технические спецификации изделий, указанных в этой брошюре, без предварительного уведомления. Вся информация является информативной и не может использоваться для других целей.





Насосная установка MPA 525

ПРИМЕНЕНИЕ

В случае наводнения, сброса грунтовых вод и аналогичных ситуаций, требующих быстрой установки и ввода в эксплуатацию насоса, когда нет возможности подключения к электрической сети.

ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА

Насосная станция MPA 525 представляет собой передвижной насос, полностью собранный и готовый для работы. Благодаря относительно небольшим размерам и массе всего 1900 кг устройство подходит для манипулирования на затопленной местности.

Насос центробежный с горизонтальной всасывающей линией. Напорная линия насоса вертикально установлена с возможностью поворота на 360°.

Ротор насоса является полуосевым с открытой передней панелью. На задней панели ротора установлены лопатки, которые уменьшают осевую нагрузку. Всасывающие линии снабжены направляющими лопатками, которые выполняют задачу улучшения потока воды. Передача мощности и вращения двигателя на насос осуществляется через редуктор.

Все эти характеристики делают указанную установку очень эффективной в борьбе с наводнениями на всех местностях и при любых условиях.

Редуктор и подшипники насосной установки смазываются маслом. Насосная установка оснащена невозвратным дроссельным клапаном (резина / металл уплотнение) и самовентилируемой системой. Основание насоса прикреплено к корпусу двигателя и всасывающему отверстию.

Насосная система представляет собой комплектную сборку, установленную на основании, которую можно перевозить на прицепе или другом транспортном средстве, а также есть возможность установки на понтоне. Устройство имеет размеры, приспособленные для транспортировки в ящике грузовика, на котором установлен кран.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИВОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ

- DEUTZ F5L914
- 5 цилиндров, воздушное охлаждение
- Прямое впрыскивание, Дизельный двигатель
- Мощность: 66 кВт, DIN 6271 в соответствии с «В», при оборотах $n = 2300 \text{ мин}^{-1}$

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НАСОСНОЙ УСТАНОВКИ

Производительная способность	525 л/с (1890 м ³ /ч)
Высота подъема	10 м
Число оборотов	1185 мин ⁻¹
Мощность насоса	61.5 кВт
Жидкость	Вода
Допустимое количество примесей в воде	макс. 5000 г/м ³
Установочная высота *	4.5 м
Общий вес насосной станции с полным топливным баком	1900 кг
Всасывающая / напорная линия	DN 500

*установочная высота насоса - разность высот между серединой его вала и уровнем всасывающей жидкости

МАТЕРИАЛЫ ОСНОВНЫХ ЧАСТЕЙ НАСОСНОЙ УСТАНОВКИ

Всасывающая линия, винтовая передача, корпус двигателя	отливка - алюминий
Вставка всасывающей воронки	отливка - нержавеющая сталь
Ротор	чугун
Шестерни	легированная сталь
Вал, втулка вала, гайка	нержавеющая сталь
Основание, отражающий дроссельный клапан	сварная конструкция
Муфта вала	гибкая
Топливный бак	нержавеющая сталь
Вентиляционная система	сварная конструкция
Компенсатор	по заказу - опция
Всасывающая труба	по заказу - опция
Напорная труба	по заказу - опция
Резиновая втулка DN 500	по заказу - опция



ОПИСАНИЕ DEUTZ DIESEL ДВИГАТЕЛЯ

Тип	DEUTZ F5L914
Система охлаждения	Воздушное охлаждение со встроенной осевой воздуходувкой
Корыто	Чугун
Головка цилиндра	Цельные алюминиевые головки цилиндров
Распределение клапанов / функция	Верхние клапаны, две штуки для каждого цилиндра в головке двигателя, сконструированы таким образом, что один из них впускной, другой выпускной и приводятся в движение через кулачковый вал.
Поршень	Поршень включает три кольца - две компрессионные и одно масляное для смазки
Охлаждение поршня	Распыление масла через форсунки
Шатун	Кованная сталь
Коленчатый вал	Чугун с шаровидным графитом со встроенными противовесами
Кулачковый вал	Сталь, установлена в биметаллический подшипник с выпускной стороны
Смазочная система	Поток масла осуществляется циркуляционным насосом для системы смазки и системы отопления (если установлен в насосном агрегате)
Холодильник смазочного масла	Встроенный алюминиевый охладитель
Термостат холодильника масла	Поток через охладитель масла контролируется с помощью термостата, который подключен к системе обогрева двигателя
Смазочный масляный фильтр	Съемный бумажный микрофильтр для полного потока масла
Насос для впрыска топлива	Насос высокого давления для впрыска топлива с механическим центробежным регулятором
Впрыск топлива	Форсунки с пятью отверстиями
Топливный фильтр	Съемная вставка - фильтр
Стартер двигателя	12V; 3.0 кВт (стандарт) Механический стартер (опция)
Альтернатор	Трехфазный альтернатор, 14 В; 55А (стандарт)