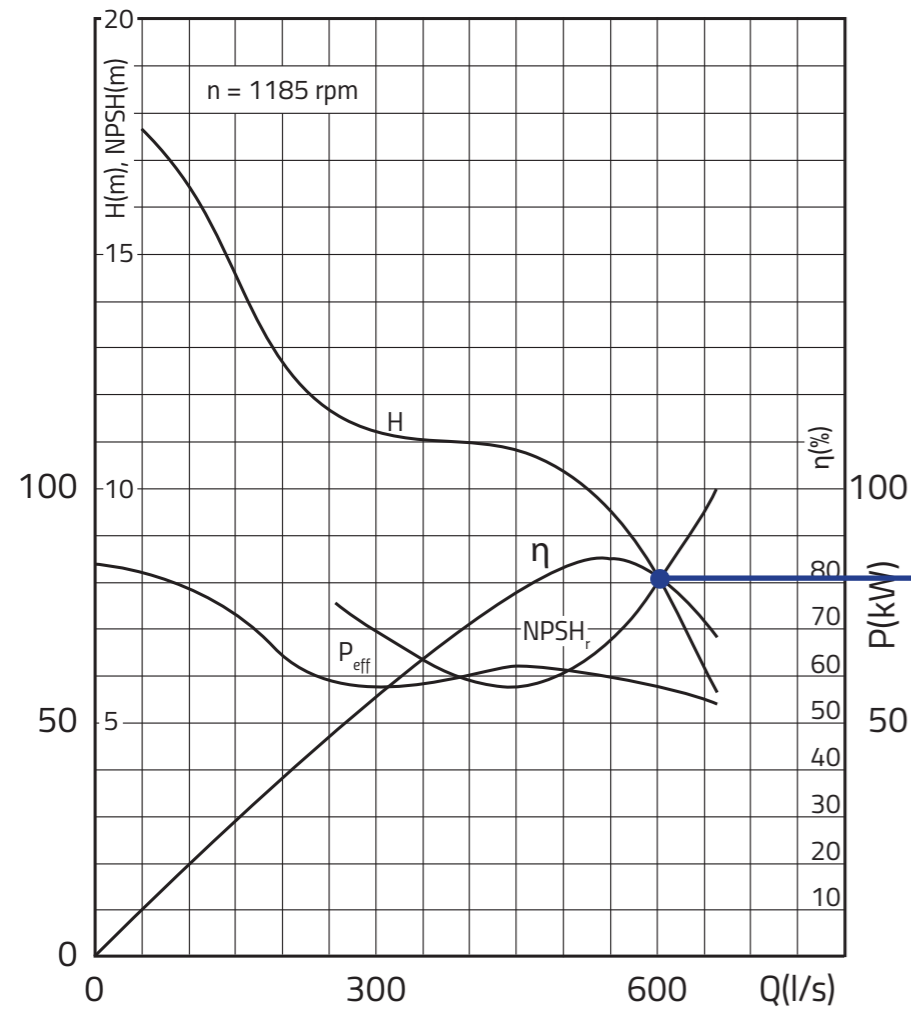


## DIJAGRAM KARAKTERISTIKA PUMPE

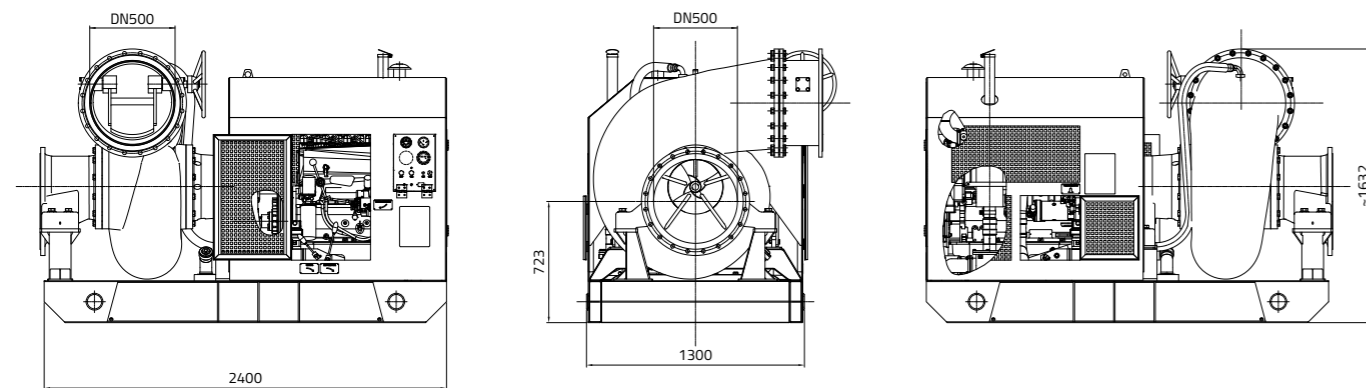


$H$  - visina dizanja pumpe  
 $\eta$  - stupanj korisnosti pumpe

$NPSH_r$  - Razlika pritiska u usisnoj grani i najmanjeg mjenog pritiska u pumpi. Određuje pad pritiska na ulazu pumpe. Naime, kod pumpe je pritisak najmanji na ulazu te se povećava prema izlazu.

Radna točka pumpe.  
 Pri iskorištenju od  $\sim 80\%$  pumpa diže  $\sim 600 \text{ l/s}$  na visinu  $\sim 8 \text{ m}$ .  
 Pri iskorištenju od  $100\%$ , pumpa diže  $525 \text{ l/s}$  na visinu od  $10 \text{ m}$ .

## DIMENZIJE PUMPNOG POSTROJENJA



Pumpno postrojenje

# MPA 525



ZASTUPNIK ZA HRVATSKU



RASCO d.o.o., Kolodvorska 120b,  
 HR-48361 Kalinovac

+385 48 883 112  
 +385 48 280 146

rasco@rasco.hr  
 www.rasco.eu

Proizvođač zadržava pravo izmjene karakteristika i tehničkih specifikacija proizvoda navedenih u ovoj brošuri bez prethodne najave. Sve informacije su informativnog karaktera i ne mogu se koristiti u druge svrhe.







# Pumpno postrojenje

## MPA 525



### PRIMJENA

U slučaju poplave, izviranja podzemnih voda i u sličnim situacijama koje zahtijevaju brzu montažu i postavljanje pumpe u rad na mjestima gdje ne postoji mogućnost priključenja na električnu mrežu.

### OPIS UREĐAJA

Pumpno postrojenje MPA 525 je mobilni pumpni agregat, kompletno sastavljen i spreman za rad. Zahvaljujući relativno malim dimenzijama i masi od samo 1900 kg, uređaj je pogodan za manipuliranje na poplavljenim terenima.



Pumpa je centrifugalna s horizontalnom usisnom granom. Potisna grana pumpe je vertikalno postavljena s mogućnošću okretanja za 360°.

Rotor pumpe je poluaksijalni s otvorenom prednjom pločom. Na zadnjoj ploči rotora nalaze se lopatice koje služe za smanjenje aksijalnog opterećenja. U usisnoj grani su postavljene usmjerivačke lopatice koje imaju zadatak poboljšanja strujanja vode. Prijenos snage i obrtaja motora na pumpu obavlja se preko reduktora.



Sve navedene karakteristike čine ovo postrojenje vrlo učinkovitim u borbi protiv poplava na svim terenima i u svim uvjetima.

Reduktor i ležajevi pumpnog postrojenja podmazuju se uljem. Pumpno postrojenje je opremljeno nepovratnim leptirastim zatvaračem (guma / metal brtvljenje) i vlastitim odzračnim sustavom. Postolje pumpe je pričvršćeno za kućište motora i usisnu granu.

Pumpno postrojenje je jedan cjelovit sklop montiran na postolju, koji se može prenositi na prikolici ili drugim transportnim sredstvom, a postoji i mogućnost montaže na ponton. Uređaj je dimenzijama prilagođen prijevozu u sanduku kamiona na kojem je montirana dizalica.

### OSNOVNE KARAKTERISTIKE POGONSKOG MOTORA

- DEUTZ F5L914
- 5 cilindara, zračno hlađenje
- Direktno ubrizgavanje, Diesel motor
- Snaga: 66 KW, DIN 6271 prema „B“, pri okretajima  $n=2300 \text{ min}^{-1}$

### OSNOVNE KARAKTERISTIKE PUMPNOG POSTROJENJA

Kapacitet	525 l/s (1890 m <sup>3</sup> /h)
Visina dizanja	10 m
Broj okretaja	1185 min <sup>-1</sup>
Snaga pumpe	61.5 kW
Fluid	Voda
Dozvoljena količina nečistoća u vodi	max.5000 g/m <sup>3</sup>
Ugradbena visina *	4.5 m
Ukupna težina pumpnog postrojenja sa punim spremnikom goriva	1900 kg
Usisna / potisna grana	DN 500

\* ugradbena visina pumpe - visinska razlika između sredine njene osovine i razine usisne tekućine

### MATERIJALI GLAVNIH DIJELOVA PUMPNOG POSTROJENJA

Usisna grana, pužno kolo, kućište motora	odljevak - aluminij
Umetak usisnog lijevka	odljevak - nehrđajući čelik
Rotor	sivi lijev
Zupčanci	legirani čelik
Vratilo, rukavac vratila, matica	nehrđajući čelik
Postolje, odbojni leptirasti zatvarač	zavarena konstrukcija
Spojnicica vratila	elastična
Rezervoar goriva	nehrđajući čelik
Sustav za odzračivanje	zavarena konstrukcija
Kompenzator	po narudžbi – opcija
Usisna cijev	po narudžbi – opcija
Potisna cijev	po narudžbi – opcija
Gumena manšeta DN 500	po narudžbi – opcija

### OPIS DEUTZ DIESEL MOTORA

Tip	DEUTZ F5L914
Sustav za hlađenje	Zračno hlađenje s integriranim aksijalnim puhačem zraka
Korito	Sivi lijev
Glava cilindra	Jednodijelne aluminijske glave cilindra
Raspodjela ventila / funkcija	Gornji ventili, dva komada za svaki cilindar u glavi motora, su izvedeni tako da je jedan usisni a drugi ispušni, i pokretani su preko bregaste osovine
Klip	Na klipu se nalaze tri prstena – dva kompresijska i jedan uljni za podmazivanje
Hlađenje klipa	Prskanje ulja preko mlaznice
Klipnjača	Kovani čelik
Radilica	Nodularni lijev s integriranim protuutezima
Bregasta osovina	Čelik, uležišten u bi-metalni ležaj s ispušne strane
Sustav za podmazivanje	Protok ulja se odvija cirkulacijskom pumpom za sustav podmazivanja i sustav zagrijavanja (ukoliko je ugrađen u pumpni agregat)
Hladnjak ulja za podmazivanje	Integrirani aluminijски hladnjak
Termostat hladnjaka ulja	Protok kroz hladnjak ulja se kontrolira preko termostata koji je povezan sa sustavom zagrijavanja motora
Filter ulja za podmazivanje	Izmjenjivi papirni mikrofilter za puni protok ulja
Pumpa za ubrizgavanje goriva	Visokopritisna pumpa za ubrizgavanje goriva s mehaničkim centrifugalnim regulatorom
Ubrizgavanje goriva	Mlaznica s pet otvora
Filter za gorivo	Izmjenjivi umetak - filter
Starter motora	12V; 3.0 kW (standard) Mehanički starter (opcija)
Alternator	Trofazni alternator, 14V; 55A (standard)